

EL VIATGE



Quina és la raó o el motiu per a emprendre un viatge d'aquestes característiques és quelcom que un servidor tampoc té clar del tot. A més, no hi ha un perquè, sinó una amalgama de desitjos, voluntats i, evidentment, de somnis. La veritat, després d'explicar el viatge que anem a fer a moltes persones – professionals de la mar, navegants afeccionats i algun terrícol, he escoltat de tot.

- **Professional de la mar:** sembla mentida que, amb el temps que duus en això, vulguis anar-te'n a navegar SOL. És que no has après res?

- Perdoni vostè, però no m'estic inventant res. Si Slocum, l'any 1895 i amb la seva edat, va salpar sol, per què no? A més, el mar és igual que la muntanya. Un no hi pot anar sol llevat que estigui capacitat per a fer-ho.

- **Navegant afeccionat:** vols fer aquest viatge perquè estàs solter. Com t'enamoris abans d'anar-te'n, ja veuràs com te n'hi vas acompanyat, passant per l'equador i parant a tot arreu!

- No. M'estàs parlant d'un altre viatge, i jo faré aquest. A més, i en tot cas després, no seria com penses: aniríem a la Polinèsia sense parar en el Carib.

- **Terrícol:** jo aquí no veig un viatge. Veig una prova de superació personal i la recerca dels teus propis límits. Res més.

- En cap cas. La prova de superació personal ja la vaig tenir, i és llavors quan un descobreix per si mateix el que tots els professionals de la psique, i els llibres d'autoajuda, asseveren: que els límits no existeixen més enllà de les nostres orelles. De

totes maneres, emprendre aquest viatge sense saber si s'és capaç o no seria un enterrament molt car en un cementiri inaccessible.

Llavors? Per a mi és tot més senzill. Escric tot això al costat dels llibres on ja es narra aquest viatge, llibres que tinc des dels 18 anys. Temps després vaig tenir l'oportunitat d'estar en alguns dels llocs descrits en tots, així que a la volta de la tercera travessia de l'atlàntic vaig decidir que aniria a veure les pàgines on no havia estat.

El Patró: Jordi Clapers



Després de servir a l'Armada, vaig estudiar per a obtenir el títol de 'Patró d'Altura de la Marina Mercant'. Excepte l'any de mariner, que vaig complir en un iot de motor, he navegat en velers, grans i petits. El més lluny d'aquí fins l'Adriàtic i el més lluny d'allà fins a Brasil.